

Mistrovství ČR Electric Track – Holešov 1.4.2017

Očima trenéra sekce

Tradiční formát jednoho halového a jednoho letního závodu MČR modelů RC v měřítku 1/10 a 1/12 má stále více příznivců. Neuvěřitelné pravidlo, kdy každým rokem přibývá závodníků, kteří neváhají a účastní se těchto závodů, pokračovalo i tentokrát při halovém MČR, které poprvé atakovalo hranici 100 přihlášených modelů. Konkrétně se jednalo o celkem 107 přihlášených (teoreticky až 109, protože dva jezdci se omluvili zhruba týden před závodem). Jak to bývá, některým se zkřížily plány, přesto do Holešova dorazilo celkem 101 modelů, ale jeden z jezdců nakonec nechtěl startovat například až ve třech kategoriích a druhý jezdec po pátečních volných a měřených tréninkových jízdách už v sobotním programu nepokračoval. Přesto do samotných kvalifikací nastoupilo neskutečných 98 modelů, všechno pilotů patřících do RCAČR. Nebyly zde žádné doplňkové kategorie, ale „pouze“ nejlépe obsazené MČR, kterého jsme za posledních mnoho let mohli být svědky. Aby tato perfektně připravená událost nezůstala pouze v našich pamětech a také abychom přiblížili jedinečnou událost, přinášíme nyní stručný report a pár statistik, které jinde nenajdete.

Organizací byl pověřen klub RC Zlín, který má na Moravě největší zkušenosti s pořádáním RC závodů 1/10 onroad, vždyť se léta jezdilo v nedalekých Želechovicích, posléze se zde v Holešově pořádaly závody prestižních Xray Challenge a konečně loni zde obnovili vlastní seriál HIT, který má za sebou v různých podobách na 130 závodů! Tyto zkušenosti pořadatelé parádně zužitkovali a udělali vše na výbornou a věřím, že by se nenašel nikdo, kdo by odhalil nějakou skulinku v dokonalé práci pořadatelů. Ze své pozice bych rád poděkoval Petru Novotnému a Radku Šimurdovi, se kterými jsem hodně komunikoval a tak vím, kolik energie, času a elánu do přípravy investovali a také jsem viděl ovoce této práce, které bylo jedním slovem dechberoucí. Samozřejmě se za práci na celé akci podílelo mnohem více lidí, kteří třeba nebyli tolik vidět, ale bez jejichž pomoci by se dobré dílo nevydařilo. Výbornou časomíru bez problémů dozoroval zkušený Pavel Magda a tým rozhodčích měl oči na stopkách po všechny jízdy. Zejména Vláďa Šulc si to pěkně užíval po celý den, bravo. Asi největší radost mi udělala skutečnost, že až na občasné ranní štěbetání nad kvalitou výběru pneumatik pro kategorie TC, které brzy utichlo, jsem nezaznamenal žádné výraznější spory ani mezi jezdci a podobně. To vše umocňovalo vysokou úroveň, kterou závody měly. Navíc ve všech pěti rozličných skupinách jsme mohli vidět opravdové souboje o stupně vítězů, všude se jelo minimálně na dvě finálové jízdy a mnohdy se i zkušení a dobří jezdci pro velkou konkurenci nedostaly do „áčka“. Za mne tedy i jezdecky zatím nejvyšší sportovní úroveň všech MČR, kterých jsem se od roku 2011 zúčastnil.

OPEN 1/12

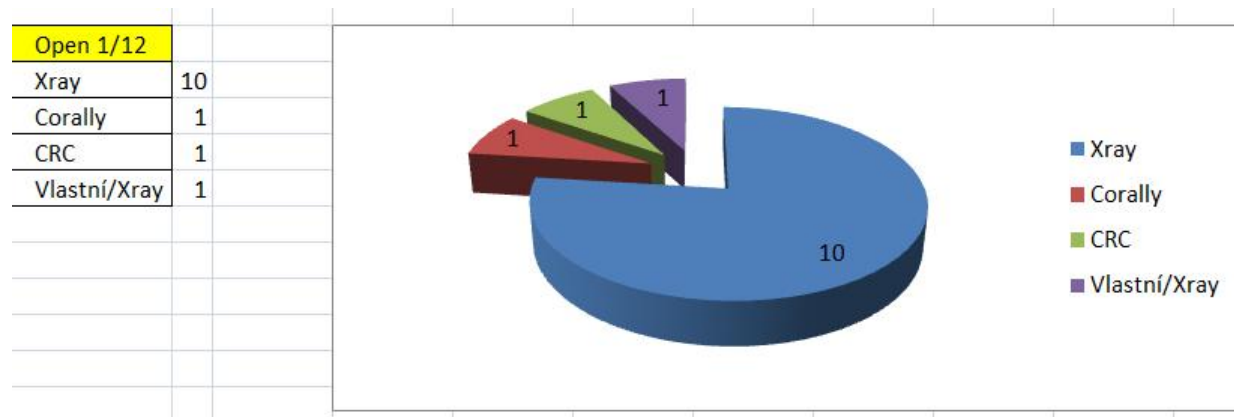
Malé modely v měřítku 1/12 nesou výrazně aerodynamické karosérie inspirované sportovními prototypy a svou výkonností jsou jasně nejrychlejší ze všeho, co se v zimě po halách na světě pohybuje. Přihlásilo se „krásných“ 16 pilotů ☺. Někteří si sice účast rozmysleli, ale již měřené tréninky napověděli, kdo má letos navrch. Marcel Dostál byl rychlý na závodech v zimě a výbornou formu prokazoval od začátku i zde v Holešově. Drtil i Aleše Pelikána, v posledních letech asi nejvýraznějšího pilota této kategorie. Překvapilo mne, že podle jeho slov je příprava modelu 1/12 výrazně náročnější, než příprava vozu TC Stock, se kterým rovněž startuje. Velice rychlý byl i Vítězslav Hola, který zvažoval, kam nastoupí, protože modely má klidně do všech pěti vypsanych kategorií. Martin Zvára mladší byl nejrychlejší jezdcem, který nstartoval s modelem Xray, ale CRC. Hodně se připravoval i severomoravský inventář modelářských klání Luděk Szostek, ale společně se zbytkem moravského obsazení na české konkurenty prostě nestačil. Během kvalifikačních jízd se prosadil opět Marcel Dostál, ale výrazně zrychlil Zvára, který zaostával necelou sekundu na 5ti minutovou nejlepší jízdu vítěze TQ. Hola udržel třetí místo před Pelikánem. Polepšil si David Čermák, který podtrh převahu českých jezdců pátým místem. Za ním se pak už tisnili moravští zástupci Szostek, Krejčí, Hruška a Křížák, tedy dva z velmi rychlých mladších pilotů této kategorie.

Samotné finále B přineslo nakonec souboj dvou nejmladších jezdců – Šimona Čermáka a Románka Bílka. Starší jezdci se zřekli startu, aby mladým přenechali k dispozici celou trať a faktem je, že tito přesto svedli těsné souboje, kdy nebyla nouze o předjíždění. Úspěšnější byl Šimon, ale i Románek se mohl radovat z progresu svého umění. Symbolicky byli oba po závodech odměněni zcela novými regulátory značky Hobbywing díky sponzorům, kterým se ještě budeme věnovat. Boje ve finále A začaly špatně pro Marcela Dostála, který první jízdu nezvládl podle svých představ a v šestém kole se propadl na čtvrté místo a byl rád, že se probojoval alespoň na druhou pozici za vítězného Martina Zváru, který vedl od čtvrtého kola až do cíle. Dostál odpověděl velmi razantně ve druhé jízdě, kdy najel 25 kol, což se soupeřům nepovedlo. Rychlý Zvára se musel spokojit s druhým místem i v poslední finálovce, kde se situace na čele opakovala. Dostál již do vedení nikoho nepustil a získal svůj další titul Mistra ČR. Zvára byl se třemi body druhý a třetí místo vybojoval Pelikán. Další místa odrážela kvalifikační výsledky. Za Holou byl totiž Čermák, Szostek, Krejčí, Křížák a Hruška.

Výsledky:

Pořadí			Podvozek	Karoserie	Regulátor	Motor	Servo	Vysílač	Pneu
1.	Dostál	Marcel	Xray	Black Art	LRP flow	LRP X20	Savox	Sanwa	CRC
2.	Zvára ml.	Martin	CRC	Protoform	LRP flow	LRP X20	Savox	Sanwa	CRC
3.	Pelikán	Aleš	Vlastní/Xray	Protoform	Hobbywing	LRP X20	Sanwa	Sanwa	CRC
4.	Hola	Vítězslav	Xray	Protoform	Hobbywing	Muchmore	Xpert	Sanwa	Contact
5.	Čermák	David	Xray	Protoform	Toro	LRP X20	Savox	Sanwa	Contact
6.	Szostek	Luděk	Xray	Protoform	Muchmore	LRP X20	Savox	Spektrum	Contact
7.	Krejčí	Roman	Corally	Protoform	Hobbywing	Orion	Kiosho	Kopropro	Contact/matrix
8.	Křížák	David	Xray	Protoform	Muchmore	LRP X20	Savox	Sanwa	Contact/GRP
9.	Hruška	Radim	Xray	Protoform	LRP flow	LRP X20	Savox	Sanwa	Contact
10.	Čermák	Šimon	Xray	Protoform	Toro	LRP X20	Savox	Sanwa	Contact
11.	Bílek	Románek	Xray	Protoform	LRP flow	LRP X20	Savox	Sanwa	Contact
12.	Rybák	Jiří	Xray	Protoform	Nosram	LRP X20	Savox	Sanwa	Contact
13.	Bílek	Roman	Xray	Protoform	LRP flow	LRP X20	Savox	Sanwa	Contact

Graf zastoupení podvozků OPEN 1/12



FORMULE 1 TRUE

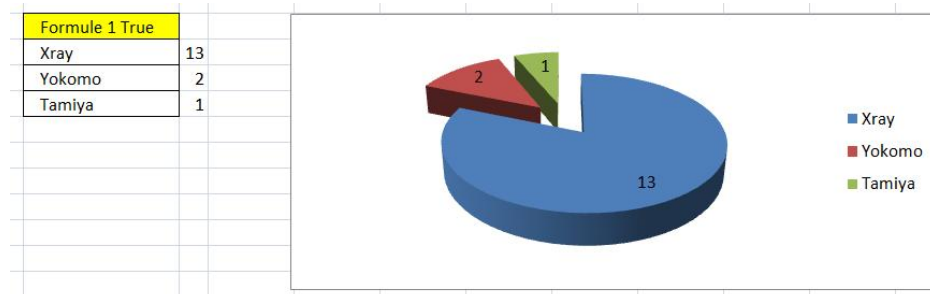
Zcela odlišné modely startují v kategorii Formule 1 True, což jsou klasické závodní monoposty opatřené předepsanými pneumatikami značky RIDE. Zatímco modely 1/12 jsou nejrychlejší, formule s předepsanými motory o 21.5 závitěch zase nejpomalejší. Celkem tato vizuálně atraktivní kategorie přilákala 17 pilotů včetně favorizovaného Lukáše Hocha, který přes zimu po přechodu k Yokomo předvádí opravdu skvostné výsledky. Ostatně svůj titul z asfaltu přijel obhájit. Svou převahu ukázal už ve volných tréninkových jízdách, kde si vyjel na druhého náskok větší, než byl mezi druhým až šestým v pořadí... Asi lze říct, že právě v této kategorii byl vítěz nejvíce předvídatelný a tím pádem i bylo nejméně soubojů o první místo. Lukášovi na záda dýchal nejvíce slovenský jezdec Xray Andrej Vnučko, který obsadil druhé místo v kvalifikaci velmi těsně před Alešem Horákem, rallye specialistou, který se ve formulích dále stále výše. Rychlí matadoři Petr Novotný a Tomáš Rajdus zůstali po kvalifikaci čtvrtý a pátý. Do rychlejšího finále A se probojoval i bulharský jezdec Svetlin Douhlevski, který za sebou nechal Martina Janíčka, Šimona Horáka, Ladislava Holásků a desátého Dušana Bayera. Černý Petr v podobě jedenáctého místa připadl na rychlého Jakuba Víchu, kterému přeci jen chyběly zkušenosti z pátečních tréninků, protože přijel podobně jako Rajdus až v sobotu ráno.

Finále B přineslo souboj šestice jezdců, kterým vévodil prakticky ve všech jízdách právě Vícha, jehož nájezdy by stačili na polovinu startujících v A finále. V podstatě mimo dvou kol ve třetím finále vedl Vícha celou dobu. V praxi to znamenalo 11.místo před Havlíčkem, Peškou, Procházkou, Tomanem a Bulvou. V rychlejší finálové skupině byla nejzajímavější první jízda. Tam se ve čtvrtém kole podařilo dostat Vnučkovi na první místo před Hocha, ale po dvou kolech se jezdci opět prohodili a přes nátlak Vnučka po zbytek jízdy se nakonec radoval Hoch, který zvítězil o půl sekundy v cíli. Vnučko ale zajel nejrychlejší kolo této jízdy. Druhá jízda už nabídla méně soubojů o první místo a Hoch si vítězství vyjel titul Mistra ČR. Stylem start-cíl posléze ovládl i třetí finálovou jízdu. Bezpečně druhé místo si vyjezdil Vnučko, ale na dalších místech už to tak jasné nebylo. Nakonec rozhodla zkušenost, kdy třetí místo vybojoval Novotný před Rajdusem. Jen těsně ztrácel Horák a na dalších místech s odstupem dokončili závody Janíček, Douhlevski Horák Šimon, Bayer a Holásek.

Výsledky:

Pořadí	Lastname	Firstname	Podvozek	Karoserie	Regulátor	Motor	Servo	Vysílač
1.	Hoch	Lukas	Yokomo	Montech	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
2.	Vnučko	Andrej	Xray	Xray	Scorpion	LRP 20	savox	Sanwa
3.	Novotný	Petr	Xray	Xray	Hobbywing	LRP 12	Savox	Futaba
4.	Rajdus	Tomáš	Xray	Xray	Speed passion	track star	savox	Spektrum
5.	Horák	Aleš	Xray	Xray	Hobbywing	LRP 20	Savox	Sanwa
6.	Janíček	Martin	Xray	Xray	Nosram	LRP 20	Savox	Sanwa
7.	Douhlevski	Svetlin	Xray	Xray	Scorpion	Scorpion	Graupner	Graupner
8.	Horák	Šimon	Xray	Montech	Nosram	LRP 20	Savox	Sanwa
9.	Bayer	Dušan	Xray	Xray	Hobbywing	Hobbywing	Highest	Sanwa
10.	Holásek	Ladislav	Tamiya	Protoform	Hobbywing	Hobbywing	Savox	Sanwa
11.	Vícha	Jakub	Xray	Xray	sky RC	Turnigy	Absima	Sanwa
12.	Havlíček	Martin	Xray	Xray	G force	Hobbywing	Savox	Sanwa
13.	Peška	Milan	Xray	Xray	Nosram	LRP 20	Savox	Sanwa
14.	Procházka	Radek	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Futaba	Sanwa
15.	Toman	Vladimír	Yokomo	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Graupner
16.	Bulva	Leoš	Xray	Xray	LRP flow	LRP 20	sanwa	Sanwa

Graf zastoupení podvozků FORMULE 1 TRUE



PANCAR 1/10

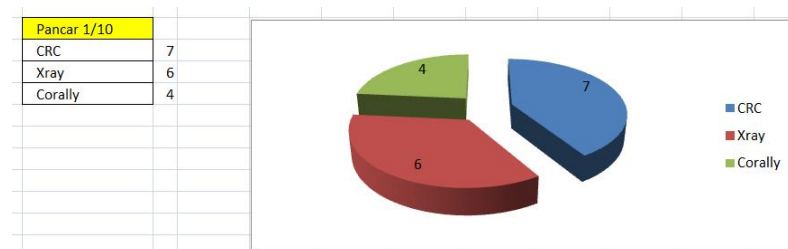
Další velice rychlá kategorie Pancar 1/10 přilákala celkem 19 pilotů, ovšem byly zde jisté úbytky a samotného mistrovského klání se nakonec účastnilo 16 pilotů. Letos se v této kategorii, která nabízí atraktivní modely vozů Le Mans, tedy společně zde vídáme „placky“ i vozy GT, sešla rekordně nabitá konkurence. Po letech oprášil model famózní Kuba Šimurda, ze Slovenska přijel Andrej Vnučko, špičkový jezdec podporovaný firmou Xray, nechyběl ani Víťa Hola, ale i tradiční jezdci této kategorie jako Roman Krejčí nebo téměř v zimě neporažený Martin Zvára mladší. Velice rychlí ovšem byli i další jezdci jako Luděk Szostek, Miroslav Jurenka či Pavel Dostál. Desítku nejrychlejších v kvalifikacích uzavírali mladíci Filip Rajdus a Ondřej Kohoutek. Do „B“ finále spadl ambiciózní mladík David Křížák při svém prvním startu s modelem pancar 1/10 a až za ním se umístil zkušený Ladislav Holásek, Leoš Bulva před týmovými kolegy Radkem Procházkou, Michalem Andrlíkem a Karlem Pražanem. Na opačném konci výsledků kvalifikací vévodil díky podařené třetí kvalifikaci Andrej Vnučko před Holou a Krejčím. Šimurda jel pouze jednu jízdu, ale na čtvrté místo před Zvárou to stačilo, navíc najel stejně kol, jako první tři jezdci.

Poměrně bezpečně si vedl ve finálových jízdách slabší skupiny David Křížák, který s přehledem zvítězil ve všech jízdách a obsadil 11.místo. Zatímco byl vždy druhý Holásek, na dalších místech se už urputně bojovalo. Nakonec byl třináctý Bulva před Andrlíkem, Pražanem a Procházkou. Všichni jezdci B finále najížděli 20 kol, pouze Křížák zvládl i 22 kol a to je příslib do budoucna. Mnohem více předjíždění a akce na trati bylo k vidění v rychlejším finále A. Na prvním místě se zpočátku prosazoval Vnučko, který dokázal udávat tempo v celé první jízdě až do 21 kola, kdy ho zradila technika. Po zničeném motoru z kvalifikace nevydržela baterie nápor finálové jízdy se silnějším motorem. Byla to velká smůla, ze které vytěžil Šimurda, který ze čtvrtého místa postupně vystoupal až k vítězství. Přes Holu se dostal v 11.kole a Krejčí ho pouštěl hned po startu, což se mu stalo osudným, protože po zpomalení došlo k havárii se Zvárou, který posléze přišel o přední nárazník z jiné kolize. Závod nedokončil ani Pavel Dostál. Hodně podobná byla i druhá finálová jízda, kdy Šimurda předváděl stíhací jízdu. Vnučko opět odstoupil z prvního místa, když mu došla baterie ve 20.kole. Tři kola před cílem předjel Šimurda i překvapivě druhého Szostka a získal titul Mistra ČR. Hola se propadl až na osmé místo, a tak mohl být rád za třetí v cíli. Krejčí měl opět nezaviněnou kolizi se Zvárou a pro oba jízda dopadla nelichotivě. Konečně klidné bylo třetí finále. Šimurda ho vynechal a dostal svým slovům, že mu stačí jedna sada kol na jednu kvalifikaci a dvě finále... Rychlá jízda konečně vyzněla dobře pro Vnučka, který zvítězil před Holou a Krejčím. Vnučko sice držel nejlepší kolo, ale v konečném pořadí byl až čtvrtý. Hola se mohl radovat z druhého místa podobně jako před dvěma lety v Bohumíně. Největším překvapením i pro samotného jezdce byla třetí příčka Ludka Szostka, který si více věřil v kategorii 1/12, ale nakonec bylo všechno jinak. Za Vnučkem skončil Krejčí těsně před Jurenkou, Zvárou, Filipem Rajdusem, Kohoutkem a Dostálem.

Výsledky:

Poř.	Lastname	Firstname	Podvozek	Karoserie	Regulátor	Motor	Servo	Vysílač	Pneu
1.	Šimurda	Kuba	Xray X10L/2010	MIX Corally Nissan	Nosram	LRP X20 6.5T	Sanwa	Sanwa	GP
2.	Hola	Vítězslav	Xray X10L/2010	MIX Corally 962CK6	Nosram	LRP X20 6.5T	sanwa	Sanwa	GP
3.	Szostek	Luděk	Corally 10SL	Protoform Sophia	G force	Trackstar 10.5T	Jx	Spektrum	Contact
4.	Vnučko	Andrej	Xray X10L/2016	MIX Corally 962CK6	Hobbywing	LRP X20 4.5T	Savox	Sanwa	Contact
5.	Krejčí	Roman	Corally 10SL	MIX Corally 962CK6	Hobbywing	Hobbywing 8.5T	Corally	Kopropro	GP/corally
6.	Jurenka	Miroslav	CRC GenX-10 SE	Protoform Sophia	LRP flow	LRP X20 8.5T	Savox	Sanwa	Contact
7.	Zvára ml.	Martin	CRC GenX-10 SE	Protoform Sophia	LRP flow	LRP X20 10.5T	Savox	Sanwa	Contact
8.	Rajdus	Filip	Xray X10/2009	Protoform Mulsanne	Dualsky	Dualsky 8.5T	Savox	Spektrum	Contact
9.	Kohoutek	Ondřej	Xray X10L/2015	Protoform Sophia	G force	G force 10.5T	Savox	Spektrum	GP
10.	Dostál	Pavel	CRC GenX-10 SE	Protoform Gianna	Hobbywing	GM 5.5T	Hiitec	Futaba	Contact
11.	Křížák	David	Corally 10SL	MIX Corally 962CK6	Trackstar	Savox 10.5T	GM	Sanwa	Contact
12.	Holásek	Ladislav	Corally 10SL	Protoform Gianna	LRP flow	Sky RC 10.5T	Savox	Sanwa	Contact
13.	Bulva	Leoš	CRC GenX-10 SE	Protoform Gianna	LRP flow	LRP X20 10.5T	Savox	sab	Contact
14.	Andrlík	Michal	CRC GenX-10 SE	Protoform Mulsanne	LRP flow	Savox 10.5T	Savox	Sanwa	Contact
15.	Pražan	Karel	CRC GenX-10 SE	Protoform Gianna	LRP flow	LRP X20 10.5T	Savox	Sanwa	Contact
16.	Procházka	Radek	CRC GenX-10 SE	Protoform Sophia	LRP flow	LRP X20 10.5T	Savox	Sanwa	Contact
NS	Jindra	Michal	Corally 10SL	Protoform Mulsanne	Trackstar	Savox 10.5T	GM	Sanwa	Contact

Graf zastoupení podvozků PANCAR 1/10



TC STOCK

Program zakončovaly dvě skupiny cestovních vozů TC. Pomalejší variantou, která se liší hlavně motorem, který je zde předepsaný na 17.5T a značku LRP/Nosram. Vyrovnané souboje díky obdobné technice společně s přesí jen pomalejší jízdou přilákalo na start fantastických 32 pilotů! Díky tomu jsme mohli vidět dokonce 4 skupiny, do kterých byli jezdci rozděleni. Vynikající výkon od začátku předváděl prakticky místní Ludvík Kurečka, když byl nejrychlejší v měřených tréninkových jízdách, kde se počítal průměr nejlepších 3 po sobě jdoucích kol. Favorizovaný Mistr z léta 2016, mladý slovenský talent Oliver Havránek byl až druhý před dalším nestorem této kategorie Alešem Pelikánem. Ale rozhodující byly kvalifikace. Tam se přesí jen pořadí trochu promíchalo, protože rozdíly mezi jezdci i technikou byly opravdu minimální. TQ si vyjel nakonec Havránek podporovaný týmem Xray. Serpent Ludvíka Kurečky skončil druhý před Karlem Kratochvílem, Alešem Pelikánem a Matějm Bábovským. Od šestého místa již jezdci najeli o kolo méně než vítěz TQ Havránek.

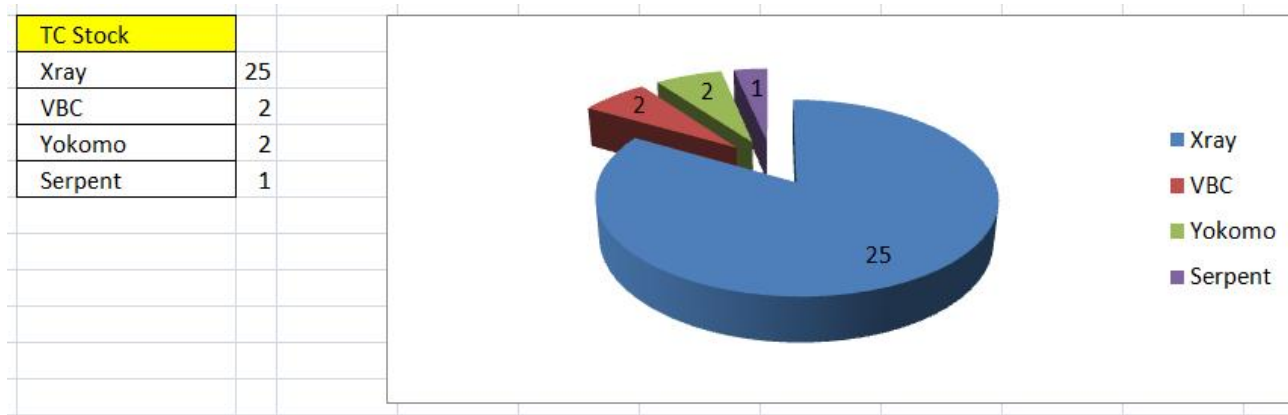
Poslední finálová jízda D měla na startu i začínající jezdce, jejichž start je na podniku MČR velmi vítán a tak 4 jezdci na trati byli dobrou volbou, aby měli všichni dost prostoru k závodění. Vítězem se stal Jan Španěl mladší před Danielem Honsem. Ve skupině C se radoval Pavel Magda, který si odskočil od počítače. Za ním skončili domácí Jan Španěl a Leoš Zádřapa. Již opravdu zkušený borci sváděli souboje ve finálových jízdách B skupiny. Zde se radoval Zdeněk Šafář před jedinou dívkou ve startovním poli, rychlou Markétou Vítámvásovou a Radko Černohousem mladším. O samotný titul nejobsazenější kategorie se rozhodovalo samozřejmě ve finálové skupině A. Havránek si vyjel vítězství, když před sebe nikoho nepustil po celých 21 kol. S nevelkou ztrátou dojel druhý Kurečka před Pelikánem. Ve druhé jízdě měl Havránek ještě větší náskok a v praxi to pro něj znamenalo získání titulu Mistra ČR. Na třetí příčku za Kurečku tentokrát vystoupal nestárnoucí Karel Kratochvíl. Rozhodující boj o druhé místo si nenechal ujít Kurečka, který při vynechání jízdy Havránkem porazil Kratochvíla a Bábovského. Čtvrtým místem se blýskl Martin Kratochvíl. V celkovém hodnocení za Havránkem a Kurečkou dojel Karel Kratochvíl, Pelikán, Matěj Bábovský, Martin Kratochvíl, Filip Rajdus, Šimon Horák, Ondřej Kohoutek a Jakub Zapletal.

Výsledky:

Poř.	Lastname	Firstname	Podvozek	Karoserie	Regulátor	Motor	Servo	Vysílač
1.	Havránek	Oliver	Xray	Protoform	Muchmore	LRP 20	Xpert	Sanwa
2.	Kurečka	Ludvík	Serpent	Protoform	LRP flow	LRP 20	Highest	Futaba
3.	Kratochvíl	Karel	Xray	Protoform	G force	LRP 20	Savox	Sanwa
4.	Pelikán	Aleš	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Highest	Sanwa
5.	Bábovský	Matěj	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Xpert	Sanwa
6.	Kratochvíl	Martin	Xray	Protoform	G force	LRP 20	Savox	Sanwa
7.	Rajdus	Filip	Xray	Protoform	G force	LRP 20	JX	Spektrum
8.	Horák	Šimon	VBC	Montech	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
9.	Kohoutek	Ondřej	Xray	Protoform	Nosram	LRP 20	Savox	Spektrum
10.	Zapletal	Jakub	Xray	Protoform	Nosram	LRP 20	Savox	Sanwa
11.	Šafář	Zdeněk	Yokomo	Protoform	LRP flow	LRP 20	Highest	Sanwa
12.	Vítamvásová	Markéta	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	sanwa
13.	Cernohous jr.	Radko	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
14.	Peška	Milan	Xray	Protoform	Nosram	LRP 20	Savox	Sanwa
15.	Rovný	Petr	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Futaba
16.	Mach	Dominik	VBC	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
17.	Svoboda	Jiří	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
18.	Zikmund	Zdeněk	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
19.	Španěl	Jindřich	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	LRP
20.	Bayer	Dušan	Xray	Montech	Hobbywing	LRP 20	Highest	Sanwa
21.	Magda	Pavel	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Spektrum
22.	Španěl	Jan	Xray	Protoform	Speed passion	LRP 20	Savox	Graupner
23.	Zádrapa	Leoš	Xray	Montech	LRP flow	LRP 20	Savox	Spektrum
24.	Kovářík	Tomáš	Xray	Protoform	Nosram	LRP 20	Futaba	Spektrum
25.	Španěl	Roman	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Spektrum
26.	Bábovský mladší	Martin	Yokomo	Protoform	LRP flow	LRP 20	Xpert	Sanwa
27.	Španěl	Lubomír	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Graupner
28.	Španěl jr.	Jan	Xray	Protoform	Nosram	LRP 20	Savox	Spektrum
29.	Hons	Daniel	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa

30.	Čermák	Šimon	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
31.	Čermák	Matěj	Xray	Protoform	Nosram	LRP 20	Savox	Sanwa

Graf zastoupení podvozků TC STOCK



TC OPEN

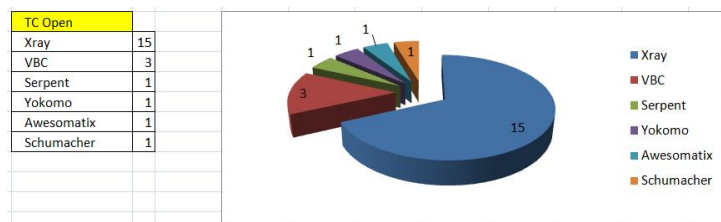
Královská kategorie TC Open nebo chcete-li TC Modified se těší zájmu těch nejlepších pilotů, které naše země má, navíc přilákala i pár zahraničních hvězd. Celkem 22 pilotů chtělo bojovat o co nejlepší umístění v kvalifikaci a pochopitelně se dostat do prestižního A finále. Že to pro naše barvy nebude jednoduché, naznačily už úvodní měřené tréninky, které ovládli zahraniční jezdci. Magnus Vässmar, s pro nás atypickým podvozkem Schumacher, nejprve oslavil narozeniny v pátek a v sobotu si upevnil nejlepší čas tréninků před Zdeno Kunákem na Awesomatixu. Třetí byl mladý Oliver Havránek před Jirkou Vyšínem a Kubou Šimurdou s podvozky Xray T4. První tři příčky tedy opanovali zahraniční jezdci. Uplatní se naše barvy za absence Marka Černého či přihlášeného Michala Boka a také bez Petra Grofa? Ostatní domácí špička nechyběla. Ale ani samotné kvalifikace nepřinesly zásadní změnu v pořadí, pouze na čtvrté místo se vyhoupl coby nejlepší Čech Matěj Šulc startující v barvách Yokomo. Do finále A se ještě probojovali Kuba Šimurda, Jirka Vyšín, Karel Kratochvíl, Radek Voda, Ladislav Lebánek a Karel Doležal.

Finále jsme mohli vidět ve třech skupinách. V té poslední zvítězil Miroslav Loupý před Ivo Gombíkem a jeho pejslou a Kubou Zapletalem. V B finále byl nejrychlejší Michal Vítámvás před Pavlem Novotným a Martinem Kratochvílem. Vrcholnou podívanou plnou soubojů bylo samotné finále A. Vedoucí Vässmar udržel vedení pouze v prvním kole, kdy ho předjel Havránek. Ale ani ten se dlouho neradoval z prvního místa. To protože na něj vyvíjel tlak velmi rychlý Kunák, jeho krajan. Nakonec se pořadí v čele už nezměnilo a Kunák vydržel na prvním místě až do cíle ve 23. kole. Těsně za ním dojel Havránek a o kolo méně si vyjel Šimurda před Vyšínem a Lebánkem. Šulc odstoupil. Podobný úvod měla i druhá finálová jízda, jen s tím rozdílem, že se před Vässmara přehnal jiný slovenský rychlík, tedy Kunák, který si ale od druhého kola vedoucí pozici řádně pohlídal a mohl se těšit z dalšího mistrovského titulu Mistra ČR. Měl to zdánlivě až příliš snadné, ale rozdíly byly minimální a důkladná příprava společně s maximálním soustředěním a zkušeností mu pomohly k zaslouženému vítězství. Havránek byl opět druhý tentokrát s výraznějším náskokem na Šimurdu a Vässmara. Třetí jízda byla při neúčasti Kunáka klíčová k boji o druhé místo celkově. Vässmar, švédský matador před sebe tentokrát nikoho nepustil a dojel si pro vítězství před zlepšujícím se Šimurdou a Havránkem. V celkovém hodnocení tedy zvítězil Kunák před Vässmarem a Šimurdou, který byl zároveň nejrychlejším Čechem. Až čtvrté místo zbylo na výborně jedoucího Havránka. Na dalších místech skončil favorizovaný Vyšín před Šulcem, Lebánkem, Vodou, Doležalem a Kratochvílem Karlem.

Výsledky:

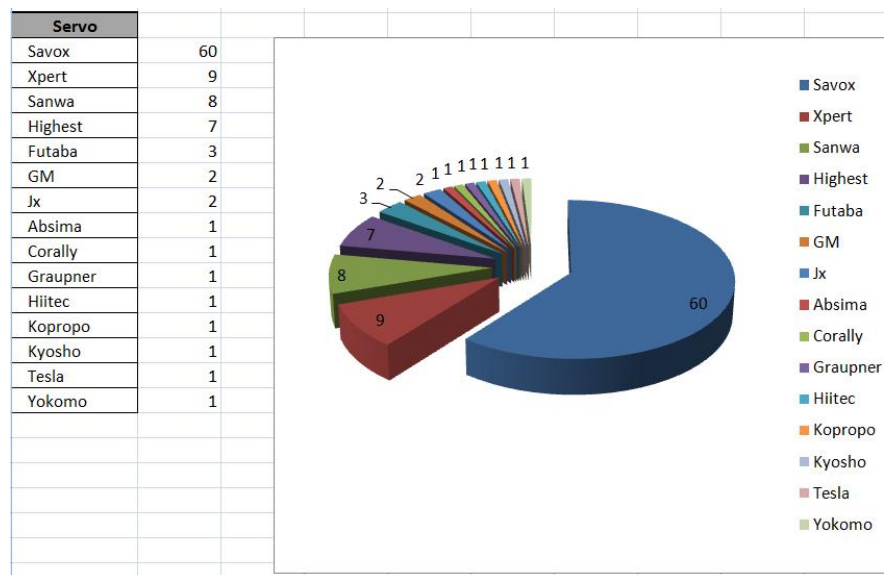
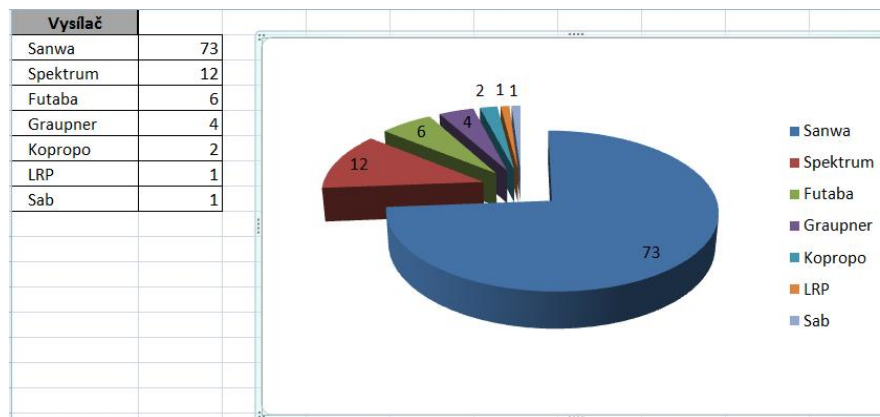
Poř.	Lastname	Firstname	Podvozek	Karoserie	Regulátor	Motor	Servo	Vysílač
1.	Kunak	Zdeno	Awesomatix	Protoform	Maclan	Maclan	Tesla	Sanwa
2.	Vässmar	Magnus	Schumacher	Protoform	Muchmore	Muchmore	Sanwa	Sanwa
3.	Šimurda	Kuba	Xray	Montech	LRP flow	LRP 20	Xpert	Sanwa
4.	Havránek	Oliver	Xray	Protoform	Hobbywing	Hobbywing	Xpert	Sanwa
5.	Vyšín	Jiří	Xray	Protoform	Hobbywing	Hobbywing	Savox	Sanwa
6.	Šulc	Matěj	Yokomo	Protoform	Hobbywing	Hobbywing	Highest	Sanwa
7.	Lebánek	Ladislav	Xray	Protoform	Hobbywing	Hobbywing	Xpert	Sanwa
8.	Voda	Radek	Xray	Protoform	M	M	Savox	Sanwa
9.	Doležal	Karel	VBC	Montech	Nosram	Nosram	Savox	Sanwa
10.	Kratochvíl	Karel	Xray	Montech	G force	G force	Sanwa	Sanwa
11.	Vítámvás	Michal	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Xpert	Sanwa
12.	Novotný	Pavel	Xray	Protoform	Nosram	Nosram	Futaba	Futaba
13.	Kratochvíl	Martin	Xray	Protoform	G force	G force	Sanwa	Sanwa
14.	Beneš	Zdenda	Xray	Protoform	Nosram	LRP 20	Highest	Sanwa
15.	Bábovský starší	Martin	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Xpert	Sanwa
16.	Dostál	Pavel	Xray	Protoform	LRP flow	GM	Savox	Futaba
17.	Martinec	Pavel	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Yokomo	Sanwa
18.	Frič	Marek	VBC	Protoform	Nosram	Nosram	Savox	Sanwa
19.	Loupý	Miroslav	Xray	Montech	Nosram	Nosram	Savox	Sanwa
20.	Gombík	Ivo	VBC	Protoform	LRP flow	LRP 20	Kopropo	Sanwa
21.	Zapletal	Jakub	Xray	Protoform	LRP flow	LRP 20	Savox	Sanwa
22.	Kolman	Jiří	Serpent	Protoform	Hobbywing	LRP 20	Sanwa	Sanwa

Graf zastoupení podvozků TC OPEN

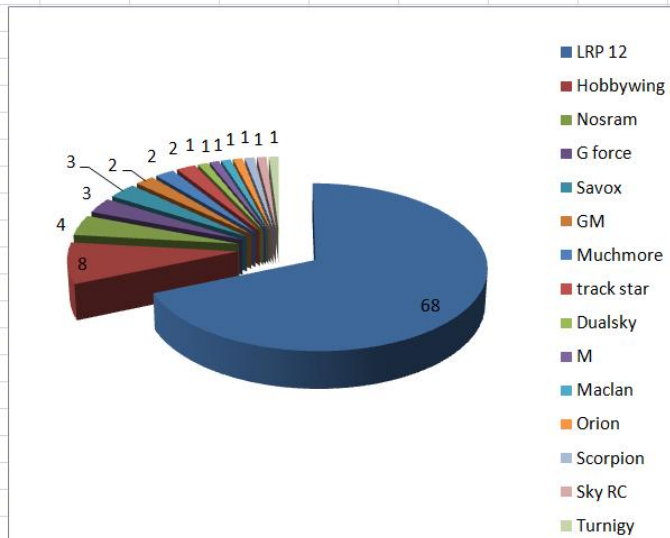


Statistiky MČR

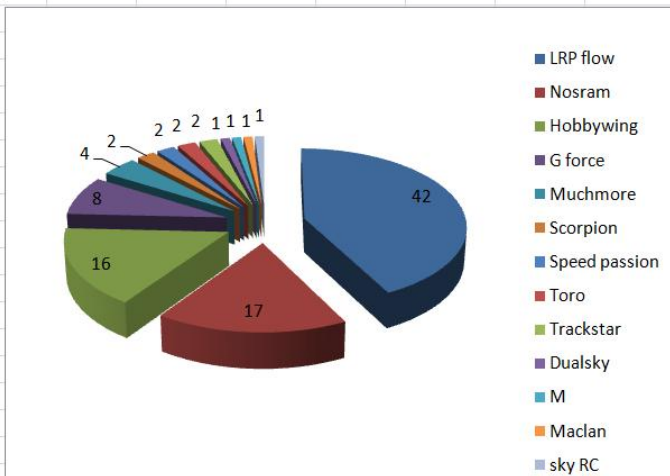
Přinášíme poprvé poměrně podrobné statistiky zastoupení různých komponent podle výrobců. Další komentář asi netřeba. Tradičně drtivou převahu prokázala asi nejlepší profesionální modelářská firma na světě, firma Xray. Přesto se vítězství ve formulích podařilo značce Yokomo a v TC Open pak Awesomatixu, zbytek ovládl zmíněný Xray. I v dalších sledovaných grafech vidíme vždy jasně oblíbené značky jako Sanwa, Savox, Protoform či LRP.



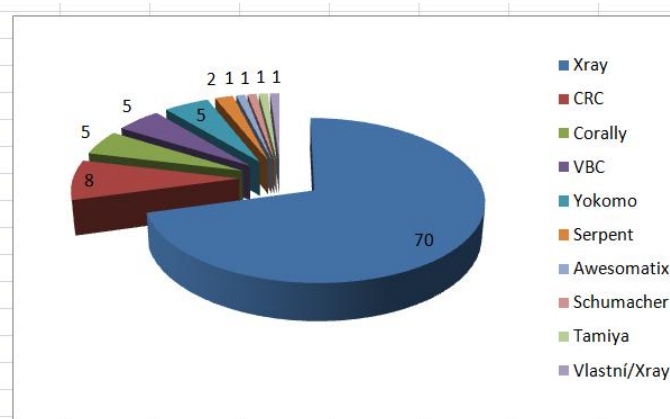
Motor	
LRP 12	68
Hobbywing	8
Nosram	4
G force	3
Savox	3
GM	2
Muchmore	2
track star	2
Dualsky	1
M	1
Maclan	1
Orion	1
Scorpion	1
Sky RC	1
Turnigy	1



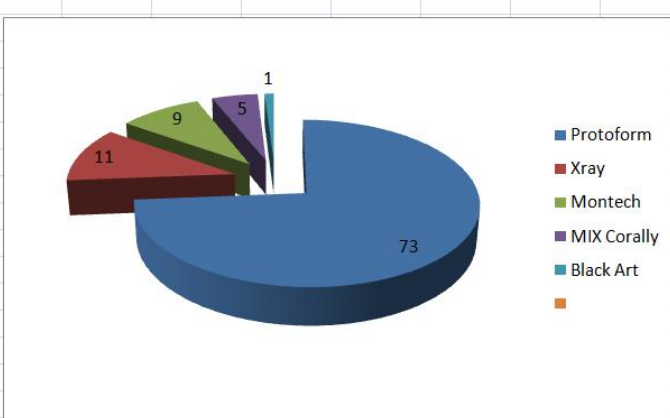
Regulátor	
LRP flow	42
Nosram	17
Hobbywing	16
G force	8
Muchmore	4
Scorpion	2
Speed passion	2
Toro	2
Trackstar	2
Dualsky	1
M	1
Maclan	1
sky RC	1



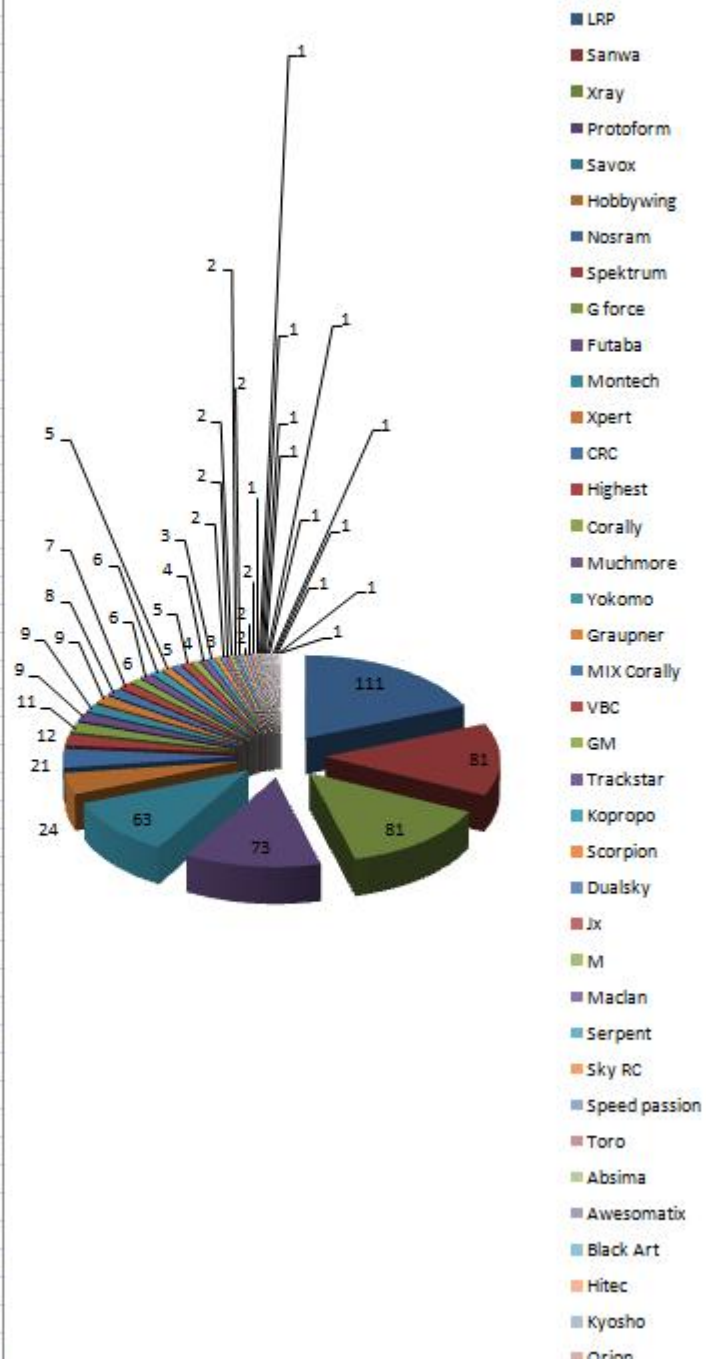
Podvozek	
Xray	70
CRC	8
Corally	5
VBC	5
Yokomo	5
Serpent	2
Awesomatix	1
Schumacher	1
Tamiya	1
Vlastní/Xray	1



Karoserie	
Protoform	73
Xray	11
Montech	9
MIX Corally	5
Black Art	1



Komponenty	
LRP	111
Sanwa	81
Xray	81
Protoform	73
Savox	63
Hobbywing	24
Nosram	21
Spektrum	12
G force	11
Futaba	9
Montech	9
Xpert	9
CRC	8
Highest	7
Corally	6
Muchmore	6
Yokomo	6
Graupner	5
MIX Corally	5
VBC	5
GM	4
Trackstar	4
Kopropro	3
Scorpion	3
Dualsky	2
Jx	2
M	2
Maclan	2
Serpent	2
Sky RC	2
Speed passion	2
Toro	2
Absima	1
Awesomatix	1
Black Art	1
Hitec	1
Kyosho	1
Orion	1
Sab	1
Schumacher	1
Tamiya	1
Tesla	1
Turnigy	1
Vlastni/Xray	1



Zhodnocení

Závody potvrdily velký zájem nejen úplné domácí špičky, ale i širšího záběru našich jezdců, kteří společně vytvořili opravdu jedinečný podnik, který byl tou pravou třešničkou na dortu, jakým MČR závod má být. I některé skalní zastánce změny systému na seriál kvalita a sváteční atmosféra naklonily k záměru pokračovat v nastaveném trendu i v dalších letech. Samozřejmě jsou to jen momentální pocity, ale určitě by bylo krásné se příští rok setkat třeba ve Rtyni na třeba opět ještě lépe obsazeném závodě halového MČR. Za mne velký dík všem, kteří se závodů zúčastnili, a i když nebyla časová možnost osobně popřát jezdcům k dosaženým výsledkům, chtěl bych alespoň touto formou pográtulovat našim novým Mistrům republiky a popřát jim mnoho úspěchů i na mezinárodní scéně.

Velký díky patří také sponzorům celých závodů. Nemám zatím k dispozici podrobnější podklady, ale opravdu velkou měrou se na podpoře našeho závodu podíleli firmy Pelikan Daniel a Trivox, jejíž zástupce byl osobně přítomen závodům. Díky tombole, do které právě jmenované firmy velkou měrou přispěli, věřím, že členové RCAČR a účastníci závodu cítí podporu ve svém koníčku i smysl členství, které obzvláště vyniklo v tom, že řada jezdců, třeba i neveřejně, byla za své výkony zástupcem firmy Trivox oceněni novou technikou (vysílačky, regulátory a podobně), což je rozhodně velmi výrazná podpora zejména mladým jezdcům a to je přesně to, co náš sport či koníček potřebuje. Myslím, že bychom na tak masivní podporu neměli zapomínat, naopak by si zasloužila větší zvýraznění na akci. Za mne to byla možná jediná věc, která mohla být trošku jiná, tedy věnovat více prostoru prezentaci sponzorů včetně například soupisu věnovaných komponentů, jejichž celková cena podle mého názoru převyšovala investice vložené do členství a to je myslím přesně to, po čem řada lidí volá a mohlo jim to uniknout. Děkuje

Trenér sekce Roman Krejčí

PS: výsledky uvedené v tomto dokumentu jsou neoficiální. Ty oficiální najdete na stránkách RCAČR v sekci Electric Track a výsledky 2017. Údaje posbírané k jednotlivým modelům jsou rovněž bez záruky a za drobné možné nepřesnosti se omlouváme. Přesto velmi děkuji za jejich získání Radkovi Šimurdovi.